



B

synchronisé (ID 4448)

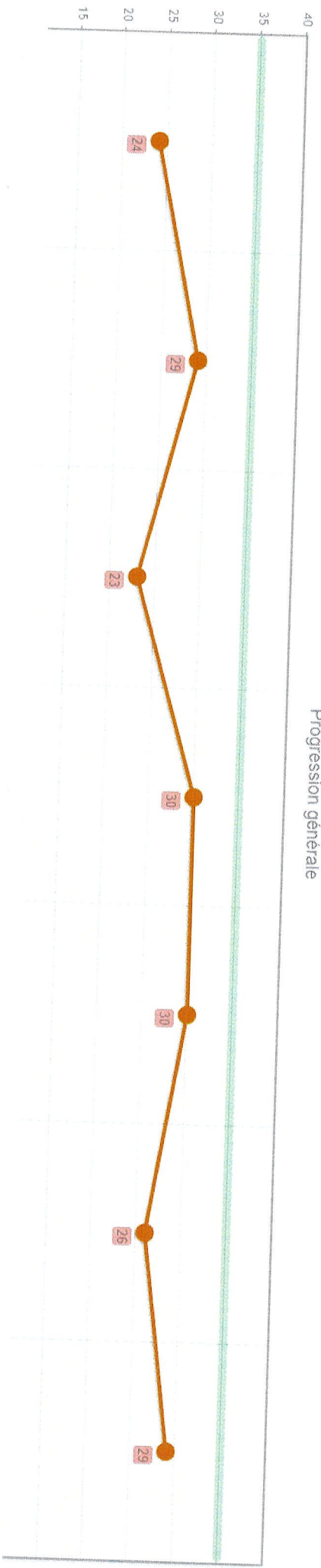
## ACTIONS

- Fiche élève
- Modifier
- Imprimer la fiche élève
- Planning
- Documents
- Suivi théorique
- Suivi pratique
- Réinitialiser le mot de passe

Dernier examen :

B

Tests  
Cours



Progression générale    Progression thématique



Date	Séance	Type	Support	Résultats	Imprimer...
24/01/24 14:40	Les notions diverses 4	Thématique	PassRousseau	12 / 20	Q
24/01/24 14:31	Examen blanc 5	Examen blanc	PassRousseau	29 / 40	Q
24/01/24 14:22	Les autres usagers 4	Thématique	PassRousseau	18 / 20	Q
24/01/24 14:12	La route 4	Thématique	PassRousseau	17 / 20	Q
24/01/24 09:27	Le conducteur 4	Thématique	PassRousseau	13 / 20	Q
24/01/24 09:22	La circulation routière 4	Thématique	PassRousseau	12 / 20	Q
22/01/24 18:37	Examen blanc 4	Examen blanc	PassRousseau	26 / 40	Q
22/01/24 18:27	Les premiers secours 3	Thématique	PassRousseau	6 / 10	Q
22/01/24 18:25	L'environnement 3	Thématique	PassRousseau	8 / 10	Q
22/01/24 18:23	La mécanique et les équipements 3	Thématique	PassRousseau	10 / 10	Q
22/01/24 18:19	Prendre et quitter son véhicule 3	Thématique	PassRousseau	8 / 10	Q
22/01/24 18:17	Les notions diverses 3	Thématique	PassRousseau	20 / 20	Q
22/01/24 18:10	Les autres usagers 3	Thématique	PassRousseau	19 / 20	Q
22/01/24 18:02	La route 3	Thématique	PassRousseau	14 / 20	Q
22/01/24 17:56	Le conducteur 3	Thématique	PassRousseau	13 / 20	Q
22/01/24 17:48	La circulation routière 3	Thématique	PassRousseau	13 / 20	Q
20/01/24 14:04	Examen blanc 3	Examen blanc	PassRousseau	30 / 40	Q

**C1** nul  
**MAÎTRISER LE MANIEMENT** du véhicule dans un trafic faible ou

Connaitre les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.

Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.

Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.

Démarrer et s'arrêter.

Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.

Utiliser la boîte de vitesse.

Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.

Regarder autour de soi et avertir.

Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

**C2** normales  
**APPREHENDER** la route et circuler dans des conditions

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.

Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.

Adapter l'allure aux situations.

Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.

Tourner à droite et à gauche en agglomération.

Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

**C3** usagers  
**CIRCULER** dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres

Évaluer et maintenir les distances de sécurité.

Croiser, dépasser, être dépassé.

Passer des virages et conduire en déclivité.

Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.

S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.

Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.

Connaitre les règles relatives à la Circulation Inter-Files (C.I.F.) des motocyclistes. Savoir en tenir compte.

Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.

**Avancement**  
Formateur

**Avancement**  
Formateur



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Suivre un itinéraire de manière autonome.  
 Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.  
 Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.  
 Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.  
 Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).

Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.

Pratiquer l'éco-conduite.

**Observations générales**

02/02/2024 JN: 1ère h explication formation suivi code roussseau, vu ipc, principal commande, vu volant regard trajectoire en aglio. Non acquis. Attention à tirer progressivement le volant et redresser plus tôt. Guidage du regard également.

07/02/2024 CB: Renforcé le volant et le regard en allant hors aglio et aglio. Vu différences entre les deux et différentes gestion de volant A renforcer un peu et valider

14/02/2024 CB: Retravaille un peu le volant sur parking et en circu avec retour du volant Traité le démarrage/arrêt A renforcer et voir arrêt de précision Puis poursuivre vers passages vitesses

21/02/2024 JN: Revu démarrage point patinage et dosage de frein arrêt précision. Objectif savoir s'arrêter à un stop(parking cimetière) En progrès sur la leçon. Retour avec les commandes en guidage complet. Vu position main levier aussi.

28/02/2024 JN: Sur parking, vu monter vitesses, faut bien décomposer (faire verbaliser) aborder rétrograder mais pas au point

06/03/2024 CB: Retravaille la mécanique Bien dans l'ensemble pour 123 32 A continuer de travailler pour passer vitesse 12345 et dosage du frein. Ne pas hésiter à dynamiser et fluidifier les passages de vitesse

13/03/2024 CB: Renforcé la mécanique 12345 Retravailer dosage frein et retrogradation 54332 avant de poursuivre vers les DC

15/03/2024 CB: Retravaille la mécanique Encore à renforcer Débuté le DC qui soulage une partie de la mécanique // à mettre en pratique A renforcer

23/03/2024 CB: Mis en pratique DC c'est ok tant qu'on stress pas A valider Gestion de l'embrayage compliquée hors démarrage (au passage de vitesse) Remonter tenue embrayage passage vitesse

27/03/2024 CB: Mieux sur la mécanique moins de soucis et plus de souplesse tant qu'on est concentré Poursuivre la c1

30/03/2024

CB: Abordé les manœuvres C1 Traité mald ok Poursuivre vers 1/2 tour

03/04/2024

JN: 2h Tere h 1/2 t et revu mald. 2eh mise en place contrôles rétros am

17/04/2024

CB: Renforcé les contrôles c'est plutôt en place à maintenir. Poursuivre vers la C2

18/04/2024

CB: Débuté la compétence 2 Traité la détection et l'identification des intersections Abordé franchissement intersections sans visibilité. A poursuivre

24/04/2024

CB: Traité le franchissement des feux ok Attention a plusieurs choses : - distance de sécurité / adaptation de l'allure Renforcer les intersections avant giratoires

24/04/2024

JN: Revu technique glissée Tère au bdy, non acquis. Prends plus ton temps. Attention ipc, la trajectoire le placement, la meca s'en ressentent... attention règles du code un stop c'est stop même si tu as vu y a personne....

15/05/2024

CB: Renforcé le franchissement d'intersections avec et sans visibilité Ça se met en place à continuer de travailler On doit s'entraîner à mettre du rythme

29/05/2024

CB: Renforcé encore les intersections notamment détection et franchissement des pios ... On doit faire des efforts de concentration....

01/06/2024

CB: Renforcement intersections Traité les TD TG Poursuivre vers giratoires

18/06/2024

CB: Traité les giratoires/rp à renforcé !

19/06/2024

CB: Renforcé les giratoires Encore compliqué sur la gestion des intersections / gabarit du véhicule + anticipation dans la conduite

28/06/2024

JN: Pas toutou, faut prendre ton temps et écouter les conseils, cherche à l'adapter

02/07/2024

JN: Conduite co détecter indices utiles pour adapter allure et comportement et Anticipation

18/07/2024

LD: Gros manques d'anticipation, regard beaucoup trop fixe fonc on voit pas les prio, se pose beaucoup trop de questions et joue surtout le reste Vue un peu cd

22/07/2024

JN: Revu crèneau et conduite co. Ok mais on analyse trop de chose, vat à essentiel. Proposition 8h pour finir et prepa permis